

红旗H9

国产C+级豪华轿车座舱HMI设计



红旗 于2018年发布了R. Flag “阡旗”技术品牌,该品牌车型搭载的IVI3.0平台是红旗第三代智能座舱的内部名称,也是“阡旗”重要组成部分。怪星科技作为HMI设计供应商,承接了IVI3.0平台的HMI设计工作。H9,作为第一款搭载IVI3.0平台的车型,是红旗第一款完全自主研发的D级轿车,于2019年9月面世,是国庆70周年的献礼之作。



CHALLENGE

项目挑战

品牌理念升级, 打破固有形象

红旗为了实现其战略计划, 亟需改变在消费者心中的“官车”形象。如何从设计上摆脱以往的禁锢, 又能结合中国元素, 使外饰、内饰浑然一体, 是怪星设计团队的首要挑战。

优化管理模式, 加快交付进度

本次项目的交付内容包括三套主题座舱(共四个屏幕)的HMI设计, 每套主题都包含完整的UE、UI设计, 高精度3D模型, 全画幅开机动画。面对复杂的项目需求, 如何在短期内提高效率, 加快交付速度, 是第二大挑战。

多供应商的沟通协调

IVI 3.0 的落地涉及到多个供应商的协作, 除了怪星承担的HMI设计工作, 还有IVI系统软件开发商, 智能网联应用开发商, 硬件及系统集成等多家供应商。多家公司同步进行系统开发, 在项目协调、产品配置、变更管理上都是很大的挑战。

红旗H9不同界面的UI设计



SOLUTION

解决方案



在概念设计阶段，怪星设计团队采用在客户现场办公的方式，与一汽客户内部各个相关团队做了大量访谈工作，充分理解新红旗品牌的“尚·致·意”设计语言和“中国式新高尚精致主义”的设计理念，采用小步快跑，迅速迭代的方式，通过不断与客户沟通交流，保证概念设计可以满足一汽集团对H9的整体定位。



为了保证设计的统一性，怪星从项目开始就设定了对应的交互和视觉设计规范。项目期间，各团队都严格遵守此规范，保证了设计语言的统一性。



为了保证与软件开发、系统集成团队的同步，提高沟通效率，怪星提供了项目管理软件，并为一汽和协作方开通账号，保持了项目高度一致。



为了让红旗集团领导更直观了解我们的设计理念，并便于评审工作的推进，我们尝试了很多新方式，如增加动效数量或在同个方案中使用多种不同颜色等，来让展示效果更加优化；同时打印大尺寸的展板，以便评审工作更加清晰。

“

在项目开发前期，功能需求迭代频繁、开发节点紧迫，怪星科技设计团队顶住了重重压力，交出了一份兼具高效与高质的满意答卷。

—— 一汽红旗智能网联院

”